

KARTA KURSU

Nazwa	Bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie
Nazwa w j. ang.	

Koordynator	dr hab. Tomasz Skrzyński prof. UP	Zespół dydaktyczny
		dr hab. Tomasz Skrzyński prof. UP
Punktacja ECTS*	3	

Opis kursu (cele kształcenia):

Celem kursu jest zapoznanie uczestników zajęć z zagadnieniami związanymi z bezpieczeństwem w komunikacji powszechnej i w transporcie.

Warunki wstępne:

Wiedza	Student posiada podstawową wiedzę teoretyczną z zakresu geografii ekonomicznej
Umiejętności	Student potrafi przedstawić główne zagadnienia związane z geografą komunikacji
Kursy	Geografia polityczna i ekonomiczna

Efekty kształcenia:

	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Wiedza	W01, Student posiada wiedzę w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie	K1_W01
	W02, Student dysponuje wiedzą w zakresie relacji zachodzących między instytucjami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie	K1_W02
	W03, Student zna uwarunkowania organizacyjne, polityczne, etyczne, które wpływają na stan bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie	K1_W03

	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Umiejętności	U01, Student potrafi dostrzec, prawidłowo ocenić, a następnie dokonać interpretacji zjawisk w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie	K1_U01
	U02, Student dysponuje możliwościami prawidłowej interpretacji porównawczej zjawisk zachodzących w komunikacji powszechnej i transporcie na świecie	K1_U02
	U03, Student umie zastosować podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem w komunikacji powszechnej i transporcie	K1_U03

	Efekt kształcenia dla kursu	Odniesienie do efektów kierunkowych
Kompetencje społeczne	K01, Student potrafi wykorzystywać podstawową wiedzę teoretyczną i pozyskiwać dane do analizowania konkretnych procesów i zjawisk związanych z bezpieczeństwem w komunikacji powszechnej i transporcie na świecie	K_K01
	K02, Student potrafi właściwie analizować i interpretować przyczyny i przebieg konkretnych procesów i zjawisk związanych z bezpieczeństwem w komunikacji powszechnej i transporcie	K_K02
	K03, Student wykazuje się tolerancją w zakresie poglądów związanych z bezpieczeństwem w komunikacji powszechnej i transporcie wygłaszanych przez drugą stronę ewentualnego sporu i szuka kompromisowych rozwiązań	K_K04

studia stacjonarne

Organizacja													
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach											
		A		K		L		S		P		E	
Liczba godzin	15	15											

studia niestacjonarne

Organizacja											
Forma zajęć	Wykład (W)	Ćwiczenia w grupach									
		A		K		L		S		P	E
Liczba godzin	15										

Opis metod prowadzenia zajęć - studia stacjonarne:

Wykład: wykład z wykorzystaniem środków audiowizualnych (prezentacja w Power Point).
Dyskusja

Ćwiczenia: charakter konwersatoryjny, dyskusja, referaty poświęcone wybranym aspektom bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie wybranych krajów m.in. Europy, Azji, Afryki i Ameryki Łacińskiej (z wyjątkiem Polski)

Opis metod prowadzenia zajęć - studia niestacjonarne:

Wykład: wykład z wykorzystaniem środków audiowizualnych (prezentacja w Power Point).
Dyskusja

Formy sprawdzania efektów kształcenia -- studia stacjonarne:

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia w szkole	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna (esej)	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Inne
W01								X	X				X
W02								X	X				X
W03								X	X				X
U01								X	X				X
U02								X	X				X
U03								X	X				X
K01								X	X				X
K02								X	X				X
K03								X	X				X

Formy sprawdzania efektów kształcenia -- studia niestacjonarne:

	E – learning	Gry dydaktyczne	Ćwiczenia w szkole	Zajęcia terenowe	Praca laboratoryjna	Projekt indywidualny	Projekt grupowy	Udział w dyskusji	Referat	Praca pisemna (esej)	Egzamin ustny	Egzamin pisemny	Inne
W01								X					X
W02								X					X
W03								X					X
U01								X					X
U02								X					X
U03								X					X
K01								X					X
K02								X					X
K03								X					X

studia stacjonarne

Kryteria oceny	Udział w dyskusji Referat Obecność na zajęciach kolokwium
----------------	---

studia niestacjonarne

Kryteria oceny	Udział w dyskusji Obecność na zajęciach kolokwium
----------------	--

Uwagi	-
-------	---

Treści merytoryczne (wykaz tematów):

- 1 Najważniejsze pojęcia związane z komunikacją kolejową, drogową, lotniczą.
2. Główne zagrożenia bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie. Różnice i podobieństwa między krajami.
3. Uwarunkowania zapewnienia bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie (rola państwa; wpływ organizacji regionalnych, krajowych, międzynarodowych; znaczenie sytuacji ekonomicznej i społecznej).
4. Współdziałanie międzynarodowe w zapewnieniu bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie (założenia, sukcesy, przyczyny porażek).

Wykaz literatury podstawowej:

- Bujanowski M., *Bezpieczeństwo lotnictwa cywilnego. Aspekty współpracy międzynarodowej*, Warszawa 2016
- Bezpieczeństwo transportu lotniczego. Wybrane aspekty*, red. A. Kwasiborska, Pułtusk-Warszawa 2016
- Filary S., *Bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie. Materiały dydaktyczne*, Poznań 2010
- Zarządzanie bezpieczeństwem w transporcie kolejowym*, red. J. Wołęjszo, R. Paszkiewicz, W. Nyszk, K. Szeląg, Warszawa 2014
- Chrudzik K., *Inżynieria bezpieczeństwa w transporcie*, Gliwice 2016
- Engelhardt J., *Sektor kolejowy w polityce transportowej Unii Europejskiej*, Kraków-Legionowo 2018

Wykaz literatury uzupełniającej:

- Lotnictwo w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej. Dylematy i wyzwania*, red. T. M. Markiewicz, Warszawa 2015 (część 2)
- A. K. Siatkowski, *Bezpieczeństwo i ochrona w cywilnej komunikacji lotniczej na przykładzie Polski, Stanów Zjednoczonych, Izraela. Studium politologiczno-prawne*, Szczytно 2013
- Długosz T., *Ochrona infrastruktury krytycznej w sektorach energetyki sieciowej*, Warszawa 2015
- Zarządzanie bezpieczeństwem państwa – wyzwania i ryzyka*, red. T. Szmidtka, J. Koziół, Piotrków Trybunalski – Warszawa 2016 (s. 565-607)
- K. Siadkowski, A. Tomasik, *Środowisko i ochrona lotnictwa cywilnego*, Poznań 2012
- E. Klich, *Bezpieczeństwo lotów*, Radom 2011
- Prawne, administracyjne i ekonomiczne uwarunkowania działalności lotniczej w Polsce*, Bydgoszcz 2014 (część V)
- Bezpieczeństwo wewnętrzne państwa*, red. E. Ura, S. Pieprzny, Rzeszów 2015 (rozdział 10-14)

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta) - studia stacjonarne:

liczba godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	15
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	15
	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym	10
liczba godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	10
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	15

	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	
	Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia	10
Ogółem bilans czasu pracy		75
Liczba punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		3

Bilans godzinowy zgodny z CNPS (Całkowity Nakład Pracy Studenta) - studia niestacjonarne:

liczba godzin w kontakcie z prowadzącymi	Wykład	15
	Konwersatorium (ćwiczenia, laboratorium itd.)	
	Pozostałe godziny kontaktu studenta z prowadzącym	20
liczba godzin pracy studenta bez kontaktu z prowadzącymi	Lektura w ramach przygotowania do zajęć	20
	Przygotowanie krótkiej pracy pisemnej lub referatu po zapoznaniu się z niezbędną literaturą przedmiotu	
	Przygotowanie projektu lub prezentacji na podany temat (praca w grupie)	
	Przygotowanie do egzaminu/zaliczenia	20
Ogółem bilans czasu pracy		75
Liczba punktów ECTS w zależności od przyjętego przelicznika		3